

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749128

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

RENAULT Laguna Grandtour 03/01 >> 10/07

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse mit Abschaltkontakt zur Deaktivierung der Einparkhilfe,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußleuchten-Abschaltung,
 - 1 Leitungssatz 14-adrig,
 - 1 Anhängermodul,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 2 Schrauben M5 x 12,
 - 5 Muttern M5 (selbstsichernd),
 - 2 Stoßverbinder,
 - 8 Kabelbinder 100 mm lang,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 14-adrig und Steckdosengehäuse montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!***

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Laderaumabdeckung und Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen, die Ladekantenverkleidung und die hinteren Verzurrösen ausbauen.

Die linke und rechte Abdeckung der Schlußleuchten (*in der Kofferraum-Seitenverkleidung*) sowie die Schaumstoff-Dämmmatte vor den Schlußleuchten entnehmen.

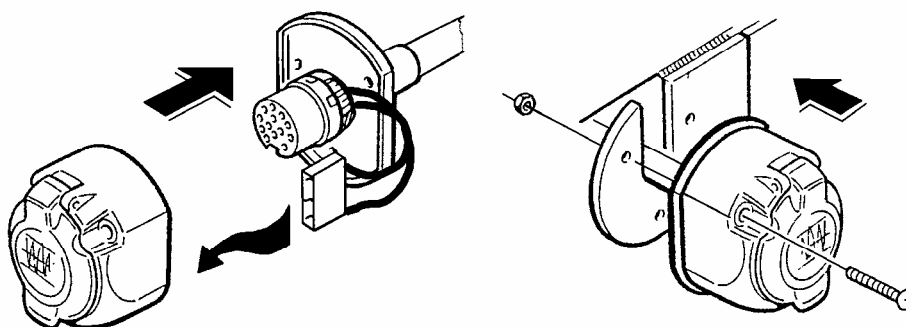
Linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen, die rechte im hinten Bereich lösen und nach vorne klappen.

An geeigneter, ebener Stelle unterhalb der linken Schlußleuchte im Kofferraumbodenblech eine Bohrung mit **40 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 14-adrig und Steckdosengehäuse montieren

Das Leitungssatzende 14-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Den vormontierten Steckdoseneinsatz, das Steckgehäuse 3-fach (*grün*) und das beiliegende Steckdosengehäuse wie folgt am Steckdosenthalteblech der Anhängerkupplung montieren:



ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckhülsengehäuses (*grün*) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende unter der Ladekantenverkleidung zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung und das beiliegende Anhängermodul auf die Steckgehäuse 14- bzw. 10-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Die Anhänger-Blinküberwachung und das Anhängermodul an geeigneter Stelle im Hohlraum hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegenden Schrauben M5 x 12 und Muttern befestigen. (*Ggf. Bohrungen mit 5,5 mm Durchmesser anbringen*)

Den Kabelschuh mit den Leitungen **braun** am fahrzeugseitigem **Massepunkt** im Bereich unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die am Leitungssatz vorhandenen Sicherungshalter, an gut zugänglicher Stelle, mit beiliegenden Kabelbindern am fahrzeugseitigen Leitungsstrang im Bereich der linken Schlußleuchte befestigen.

HINWEIS:

*Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb, braun/grün und braun**)*

ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen !

*(**Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für die Ladeleitung und Masse für Dauerplus**)*

Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721334

Das Verbleibende Leitungssatzende an der linken Kofferraumseite entlang zum fahrzeugseitig vorhandenen Steckgehäuse 6-fach (**schwarz**) im Bereich vor der C-Säule verlegen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

HINWEIS:

Bei Fahrzeugen mit Einparkhilfe kann diese, wie nachfolgend beschrieben, durch den Anschluß der Leitungen violett und violett schwarz bei Anhängerbetrieb deaktiviert werden.

Fahrzeuge mit Einparkhilfe:

An gut zugänglicher Stelle, im Bereich vor dem **Steckgehäuse 6-fach der linken Schlußleuchte** die Leitung **violett** mit der Funktion Rückfahrcheinwerfer (*führt von **Kammer 1** des Steckgehäuses 6-fach zum Steuergerät der Einparkhilfe*) durchtrennen.

Die durchtrennten fahrzeugseitigen Leitungsenden und die Leitungen **violett** und **violett/schwarz** des Leitungssatzes **ca. 5 mm** abisolieren und mit beiliegenden Stoßverbindern folgende Verbindungen herstellen:

Das fahrzeugseitig vom **Steckgehäuse 6-fach** kommende Leitungsende **violett** mit der Leitung **violett/schwarz** des Leitungssatzes verbinden.

Das verbleibende fahrzeugseitige Leitungsende **violett** mit der Leitung **violett** des Leitungssatzes verbinden.

Fahrzeuge ohne Einparkhilfe:

Die Leitungen **violett** und **violett/schwarz** des Leitungssatzes werden nicht benötigt und enden lose. Diese Leitungsenden isolieren und am fahrzeugseitigen Leitungsstrang mit beiliegenden Kabelbinder befestigen.

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

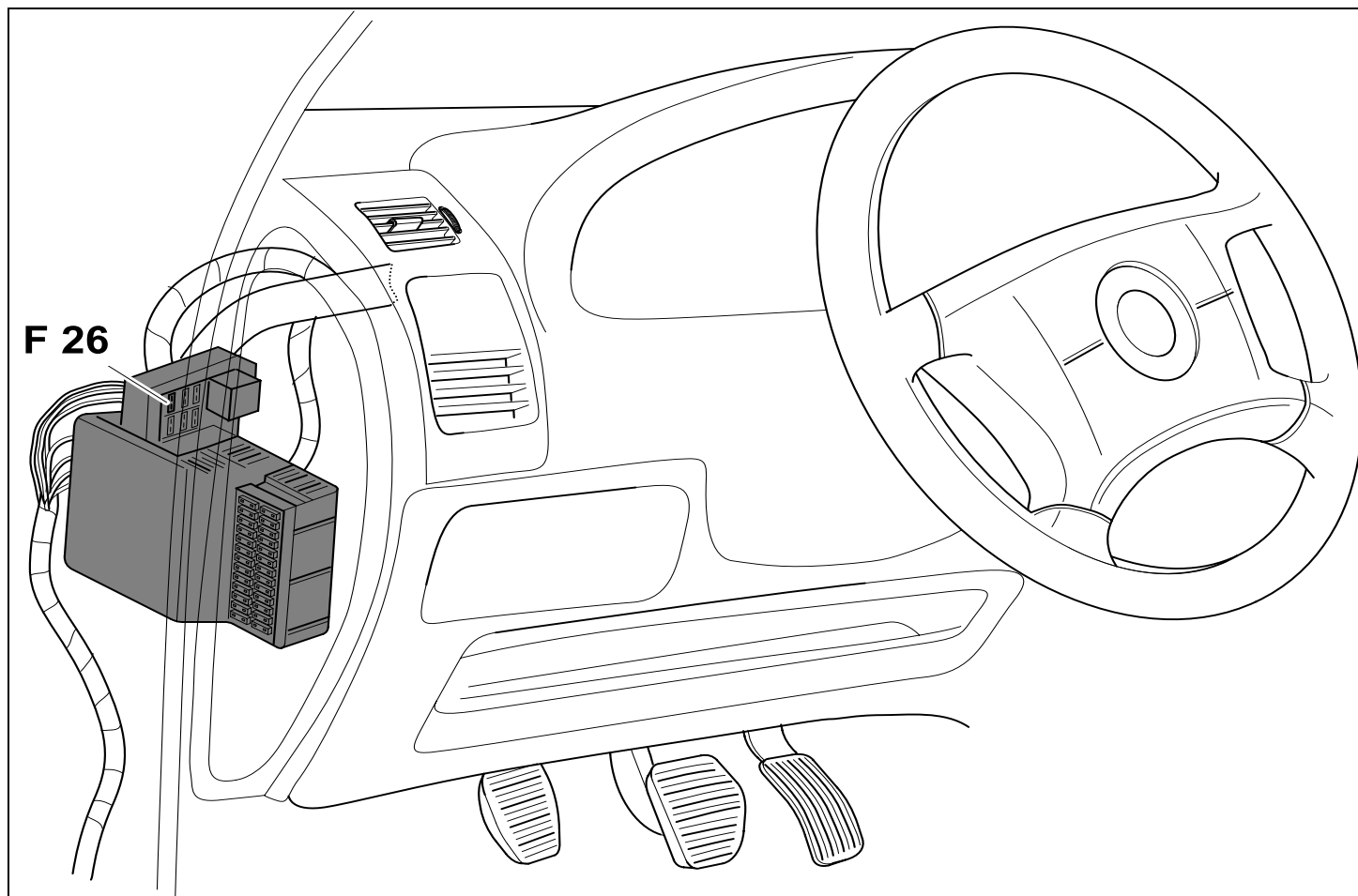
Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

HINWEIS:

*Bedingt durch verschiedene Ausstattungsvarianten prüfen, ob sich im **Steckplatz F26** des Zusatzsicherungsträgers im Bereich der Zentralelektrik eine Flachstecksicherung **30A** befindet. Ggf. zur Stromversorgung der Beleuchtungsfunktionen des Anhängers hier eine Flachstecksicherung **30A** einsetzen. (Siehe Abbildung)*



Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der/den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte/n** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.