

# Befestigung von Fahrradträgern



Die Befestigungsarten von Fahrradträgern sind von Hersteller zu Hersteller meist sehr unterschiedlich. Damit Sie Ihre Kundenberatung zukünftig noch präziser gestalten können, haben wir für Sie die wichtigsten Systeme übersichtlich zusammengestellt und die häufigsten Fragen zu Montage, Beladung und gesetzlichen Vorschriften einfach erklärt.

## Montage auf der Anhängerkupplung

**Klemmschelle und Stabbuchse**  
Bsp. FA0080



Die **Stabbuchse** am **Kugelhals** der Anhängerkupplung **befestigen** und ausrichten.



Den **Fahrradträger** mit den Führungsbolzen senkrecht **in die Stabbuchse einsetzen** und mittels einer Knebelmutter **arretieren**.

Für Anhängerkupplungen mit vierkantigem Kugelhals ist ein zusätzlicher Adapter (ZB0160) erhältlich.

**Schraubverbindung**  
Bsp. FA0033



**Fahrradträger** waagrecht **auf den Kugelkopf** der Anhängerkupplung **schieben** und horizontal ausrichten.



Mit dem beiliegenden Steckschlüssel sowie dem Montagestab den **Fahrradträger auf dem Kugelkopf arretieren**.

Die **Sicherungsschraube** anschließend mit einem Drehmomentschlüssel **festziehen**.

**Spannvorrichtung**  
Bsp. FA0101



Hebelverriegelung vor dem Aufsetzen vollständig öffnen und den **Fahrradträger auf den Kugelkopf setzen**.



Anschließend den integrierten **Spannhebel** des Fahrradträgers vollständig **nach unten drücken** und Diebstahlsicherung arretieren.

Bei allen Spannvorrichtungen ist die **Diebstahlsicherung** für den Fahrradträger **enthalten**.

# Montage der Fahrräder

## Rahmenbefestigung

Bsp. FA0033



### Befestigung über Haltearme.

Bei Fahrrädern mit großem Rahmen-durchmesser ist eine Erweiterung (ZB1340) erhältlich.

## Pedalarmbefestigung

Bsp. FA0076



Mit einer Kralle wird das **Fahrrad an den Pedalarmen befestigt.**

Die Befestigung ist unabhängig vom Fahrradrahmen.

## Reifenbefestigung

Bsp. FA0086



**Zur zusätzlichen Sicherung** der Fahrräder sind bei allen Fahrradträgern **Reifenhalter** vorhanden. Diese sind individuell einstellbar.

## Vorteile

- einfache Montage der Fahrräder
- kaum Windgeräusche
- nur geringfügig höherer Spritverbrauch
- bei vielen Fahrradträgern bleibt der Zugang zum Kofferraum gewährleistet
- die Fahrräder bleiben sauber da sie nicht dem Fahrtwind ausgesetzt sind (z.B. Schutz vor Insekten)

## Tips

- bei der Montage der Fahrräder sollte mit dem schwersten Fahrrad begonnen werden
- der Kugelkopf muss fettfrei sein
- Rahmendurchmesser der Fahrräder beachten
- bei Alu-Kugelstangen sind nicht alle Fahrradträger geeignet

## Auflagen

- max. Stützlast und D-Wert der Anhängerkupplung beachten
- wenn das dritte Bremslicht verdeckt wird, muss eine Erweiterung verwendet werden (z.B. ZB2539)
- ein 13-poliger Elektrosatz ist gesetzliche Vorschrift (§49a StVzO)
- Richtgeschwindigkeit 130 km/h

# Alternativen für Fahrzeuge ohne Anhängerkupplung

## Dach-Fahrradhalter

Bsp. ZB2965



Fahrradhalter **wird auf dem Dachträger befestigt.** Montage der Fahrräder über Rahmenhalter und Spannbänder. Barrenstärke des Dachträgers und Rahmendurchmesser des Fahrrades beachten.

## Heck-Fahrradträger

Bsp. FA0020



Montage erfolgt **über Spannelemente, die an der Heckklappe** befestigt werden. Zur Fahrzeugauswahl Verwendungsliste des Herstellers beachten. Nicht für Kfz mit Spoilern oder Kunststoffleisten am Heck.

## Fahrradhalter für den Innenraum

Bsp. FA0023



Der Fahrradhalter **wird in den Schienen der Sitzbefestigung angebracht.** Vorderrad muss demontiert werden. Verwendungsliste beachten, da dieser Fahrradhalter nicht universell einsetzbar ist.

Anwenderfilme zu Fahrradträgern finden Sie auf [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de)