

Technik Tip - Anhängebock



Immer wieder erhalten wir Kundenanfragen zu den grundsätzlichen Unterscheidungsmerkmalen eines 2-Loch- von einem 4-Loch-Anhängebock. Nachfolgend erklären wir die Eigenschaften und die Verschiedenheiten der beiden Systeme. Zudem zeigen wir Ihnen einige in unserem Programm befindliche Speziallösungen für Anhängeböcke, die einen zusätzlichen Nutzen bringen.



US-System

Ein Anhängebock ist eine Sonderform einer Anhängerkupplung, bei der keine Kugelstange sondern eine Flansch-kugel montiert wird. Bei Transportern ist diese Art der Anhängerkupplung besonders interessant, da man mit verschiedenen Anschraubplatten die Höhe des Kugelkopfes optimal ausrichten kann. **Besonderes Augenmerk** gilt hier dem **genormten Lochmaß von 83 x 56 mm**, sowie des **genormten Lochdurchmessers von 10 mm**, welches entscheidend für die Auswahl des benötigten Anhängebocks ist und die Grundlage für sämtliche Variationsmöglichkeiten bietet. Die besonderen Merkmale der verschiedenen Systeme lassen sich folgendermaßen beschreiben:

2-Loch Anhängebock



Ein mit diesem Symbol gekennzeichnetes Anhängebock ist ein 2-Loch-Anhängebock und besitzt 2 bzw. 4 Anschraublöcher mit einem Lochdurchmesser von je 16 mm. Dieser Artikel wird grundsätzlich nur mit einer passenden 2-Loch-Flansch-kugel ausgestattet. Nachteil hierbei ist, dass keine anderen Flansch-kugeln, z.B. 4-Loch oder Wechselsysteme, adaptiert werden können (ausgenommen Bolzenkombikugelkopf), da der **Lochabstand** in den meisten Fällen **vom standardisierten Maß abweicht**.

2-Loch/4-Loch Anhängebock



Bei diesem Anhängebock handelt es sich um eine Traverse mit 4-Loch-Anschraubpunkt und einer im Lieferumfang enthaltenen 2-Loch-Flansch-kugel. Diese **Flansch-kugel kann** nun in der Höhe unterschiedlich angebracht werden um gewisse **Niveaunterschiede auszugleichen**. Mit Hilfe einer Zwischenplatte, die den Lochdurchmesser von 16 auf 10 mm reduziert, ist es möglich eine 4-Loch-Flansch-kugel oder eine Maulkupplung zu montieren.



z.B. **ZB6066**
9,00 €

4-Loch Anhängebock



Dieser Anhängebock **ist mit allen genormten Lochmaßen, -durchmessern** und einer 4-Loch-Flansch-kugel **ausgestattet**. Um Wechselsysteme oder Maulkupplungen montieren zu können, ist keine Zwischenplatte zum Adaptieren nötig. Somit entfallen zusätzliche Anbauteile gänzlich. Aufgrund des genormten Lochmaßes ist bei diesem System auch die **Montage von Flansch-kugeln mit unterschiedlichen Kugelkopfhöhen und mehreren Anschraublöchern** (siehe rameder Katalog Seite 61/62) zum Niveaueausgleich **möglich**.

NEU Leichtbau Anhängebock



Mit dieser Bauweise eines Anhängebocks, vom Hersteller "C.U.L.T." (Composite Ultra Light Towbar) genannt, werden Zweckmäßigkeit und Umweltbewusstsein vereint. Ausgestattet mit allen Eigenschaften und Vorteilen eines 4-Loch Anhängebocks wird hier der **Materialeinsatz** um ca. 40% **reduziert**, der **Kraftstoffverbrauch gesenkt** und letztendlich die **Umwelt geschont**. Derzeit wird dieser Anhängebock für Mercedes Sprinter und Iveco Daily angeboten. Weitere Fahrzeuge befinden sich in Vorbereitung.

Wechselsysteme



Mit einem Wechselsystem kann man mehrere Flansch-kugeln mit verschiedenen Höhen, eine Maulkupplung oder andere Speziallösungen nutzen, **ohne ständig alle Verschraubungen lösen zu müssen**. Dieses besteht aus einer Grundplatte, welche fest mit dem Anhängebock verschraubt ist und einer oder mehreren Wechselplatten. Der Vorteil besteht darin, dass **mit wenigen**

Handgriffen verschiedene Kupplungssysteme **sofort einsatzbereit** sind.

Maulkupplung

Aus dem LKW-Bereich bekannt kommt dieses System grundsätzlich nur **für Anhänger mit Ringöse** zum Einsatz. Die Maulkupplung wird entweder fest am Anhängebock anstelle der Flansch-kugel verschraubt oder wird mittels eines Wechselsystems zum Einsatz gebracht.



z.B. **ZB0098**
169,00 €

Bolzenkombikugelkopf

Durch einen Bolzenkombikugelkopf ist es möglich, mit einem 2-Loch Anhängebock, mit Lochmaß 90 mm einen Anhänger mit Ringöse zu ziehen.



z.B. **ZB2542**
79,00 €

Nato-Hakenkupplung

Die Natokupplung ist eine erstmals im Militärbereich eingeführte Anhängerkupplung. Speziell im Geländebereich wird diese Kupplungsform genutzt, da die Klaue um 360° drehbar ist und sich dadurch sehr vielseitig einsetzen lässt. Die Verwendung mit einem Anhänger setzt eine spezielle Zugöse am Anhänger voraus.

z.B. **ZB1728**
269,00 €

Lochmaß: 83 x 56 mm



US-System

Für zahlreiche US Fahrzeuge bieten wir spezielle US-Adapter an. Voraussetzung zur Montage ist eine 4-Kant Aufnahme mit dem Innenmaß 50 x 50 mm. Die Aufnahme muss fest mit einem Querträger am Fahrzeug verbunden sein. Zusätzlich bieten wir US-Adapter mit Normlochmaß 83 x 56 mm an.

z.B. **ZB1995**
219,00 €

