

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749370

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

SAAB 9-3 Limousine ab 09/98 bis 08/02

SAAB 9-3 Coupé ab 09/98

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse mit Schaltkontakt für Anhängererkennung,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung mit integriertem Nebelschlußleuchten-Abschaltrelais,
 - 1 Kontakteinsatz 13-polig,
 - 1 Leitungssatz 12-adrig,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Steckhülsegehäuse 3-fach, grün,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 4 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Schraube M5 x 12,
 - 1 Flachsteckabzweiger,
 - 1 Flachstecksicherung 10A,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für den Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes**. (*Herstellervorschriften beachten*)

2. Durchführung für den Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne klappen und Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.

Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidungen lösen und hinten wegklappen.

An geeigneter, ebener Stelle im Kofferraumboden (*hinter der Reserveradmulde*) eine Bohrung mit **18mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 12-adrig mit den einzelnen Leitungsenden (*Aderendhülsen und Steckhülsen*) durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
(*Geeignetes Gleitmittel verwenden!*)

Die Steckhülsen der Leitungen **schwarz** und **weiß** in die **Kammern 1** und **2** des beiliegenden Steckhülsegehäuses 3-fach (*grün*) - **siehe Abbildung 1** - stecken und verrasten.
(**Kammer 3 des Steckhülsegehäuses 3-fach wird nicht belegt**)

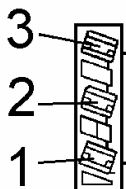


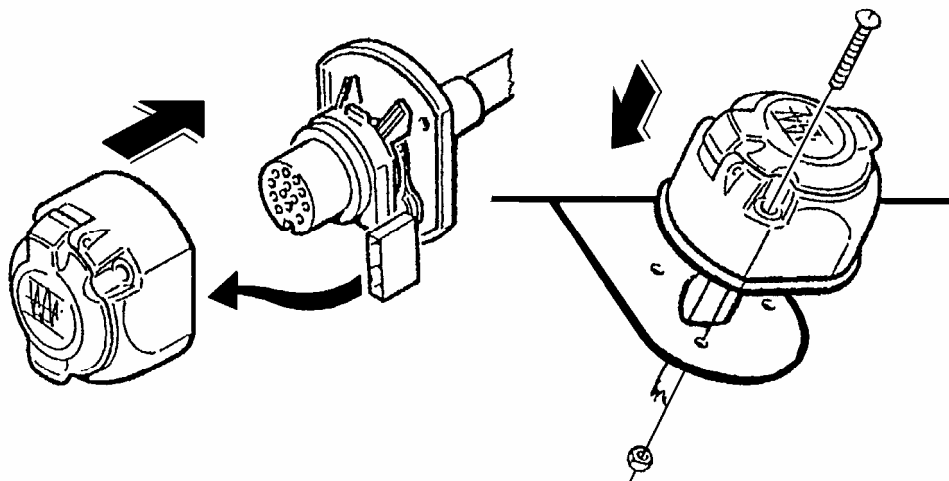
Abbildung 1: Steckhülsegehäuse 3-fach (*grün*), Ansicht von Leitungsseite

Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
gelb/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Kontakteinsatz, Steckhülsegehäuse 3-fach (*grün*) und beiliegendes Steckdosengehäuse wie folgt am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung montieren: (**Siehe Abbildung 2**)

Abbildung 2



Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckhülsegehäuses (grün) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (**Leitung blau/grün**) entlang des fahrzeugseitigen Leitungsstranges zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und die Kontakthülse der fahrzeugseitigen Leitung **grün/schwarz (Fahrtrichtungsanzeiger, rechts)** mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug aus dem Steckgehäuse ausstoßen.

Die Kontakthülse der Leitung **blau/grün** des Leitungssatzes in die frei gewordene Kammer des Steckgehäuses 4-fach stecken und verrasten.

Die Kontakthülse der fahrzeugseitigen Leitung **grün/schwarz** mit Isolierband umwickeln.
(Dieses Leitungsende wird nicht mehr benötigt und endet lose!)

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach wieder auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Alle verbleibenden Leitungssatzenden zur linken Kofferraumseite verlegen.

Den Kabelschuh der **Leitungen schwarz** und **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.

Hinweis:

Bei einigen Fahrzeugen kann es vorkommen, daß die **Kammern 5** und **8** des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 8-fach vertauscht sind.

Nach dem Durchtrennen der **Leitungsbrücke** ist zu Prüfen, ob die **Nebelschlußleuchtenfunktion 12V+** auf der **Kammer 5** anliegt.

Sollte dieses **nicht** der Fall sein, mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug die Kontakte aus **Kammer 5** und **8** ausstoßen und tauschen.

Das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes mit dem passenden, fahrzeugseitigen Gegenstück unterhalb der linken Schlußleuchte zusammenstecken und verrasten.

Die am fahrzeugseitigen Gegenstück vorhandene **Leitungsbrücke** zwischen **Kammer 5** und **Kammer 8** durchtrennen und die Leitungsenden mit Isolierband umwickeln.

Beiliegende Anhängerblinküberwachung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken, verrasten und an geeigneter Stelle mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende (**Leitung blau/weiß**) zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und die Kontakthülse der fahrzeugseitigen Leitung **grau/schwarz (Fahrtrichtungsanzeiger, links)** mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug aus dem Steckgehäuse ausstoßen.

Die Kontakthülse der Leitung **blau/weiß** des Leitungssatzes in die frei gewordene Kammer des Steckgehäuses 4-fach stecken und verrasten.

Die Kontakthülse der fahrzeugseitigen Leitung **grau/schwarz** mit Isolierband umwickeln.
(Dieses Leitungsende wird nicht mehr benötigt und endet lose!)

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach wieder auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung mit der Funktion **Rückfahrleuchte** (befindet sich an der linken Kofferraumseite) auseinanderziehen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Beiliegenden Flachsteckabzweiger an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Dauerplus-Klemme 30 (Leitung zur Motorantenne!)** durch Zusammenklappen anschließen.

Das Flachsteckgehäuse der Leitung **rot** des Leitungssatzes (führt zum Sicherungshalter) auf den eben montierten Flachsteckabzweiger stecken.

Die Abdeckung vom Sicherungskasten an der A-Säule (Fahrerseite) entfernen und beiliegende Flachstecksicherung 10A in den freien **Steckplatz B** einsetzen.
(Funktion Bremsleuchten - Anhänger, siehe Betriebsanleitung)

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.