Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
VW Passat 35I	0600		298	Variant	06/1996

Artikelnummer der AHK

VW0391

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?
1,5 Stunden

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?
keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?
nein

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?
ja, Befestigungen 2x je Seite in der Reserverad Mulde. Die 3 Befestigungs- Schrauben in der Mitte des Stossfängers (unter Seite des Wagens) .Die Befestigungsschrauben für den Stossfänger links und Rechts vom Radkasten

5. Welche Teile müssen demontiert werden?
- Ladekantenabdeckung
- Stossfängerstützen (nicht mehr benötigt)

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?
- Ladekantenabdeckung
- Abdeckung der Reserverad Mulde,
- kleine Abdeckung rechts neben der Reserveradmulde
- Abdeckung zur linken Rückleuchte

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?
ja, die Markierung muss mittig des Stossfängers mittels der beiliegenden Schablone und der Anbauanleitung selber aufgetragen werden.

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?
keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?
entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?
ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?
ja

Artikelnummern der Elektrosätze

VW0398

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes
1,5 Stunden

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?
keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?
nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?
ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?
vorderer Rand der Reserveradmulde

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?
an der linken Rückleuchte

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrscheinwerfers?
an der linken Rückleuchte

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?
linke Kofferraumabdeckung hinter dem linken Radkasten

20. Anschlussfarben der Kabel

Blinker links	schwarz/weiß
Nebelschlussleuchte	grau
Masse	Massepunkt
Blinker rechts	schwarz/grün
Schlusslicht rechts	grau/rot
Bremslicht	schwarz/rot
Schlusslicht links	grau/schwarz
Rückfahrscheinwerfer	blau/schwarz

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen
Die Kabel können am besten unter den Reserveradmuldenkanten zur linken Rückleuchte geführt werden Die 1-,2-und 3- fach Stecker werden in die dafür vorgesehenen Steckbuchsen der linken Reueckleuchte gesteckt sie können nicht vertauscht werden, sie passen nur in eine Richtung die beiden längeren Kabelenden werden zu den Steckbuchsen hinter dem linken Radkasten geführt und dort zusammen gesteckt.

Fahrzeug mit AHK

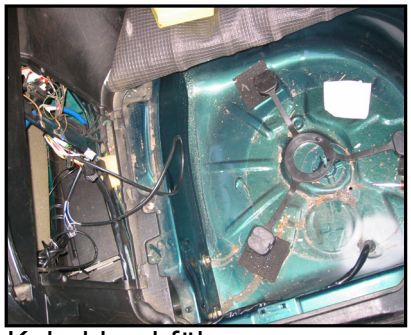
AHK von der Seite

Abstand vom KK
zur Stoßstange

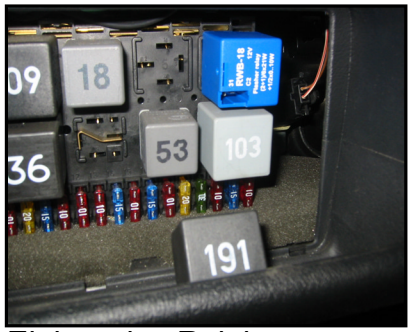
Demontage Stoßfänger

Anbau der AHK

Stoßfängerausschnitt



Kabeldurchführung



Einbau des Relais

Einbau der Kontrollleuchte

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter technik@kupplung.de in Verbindung.

Anhängerkupplungen · Team Rameder · www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003