

## Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig Art.-Nr. 13 23 07  
13 polig Art.-Nr. 13 23 13

Ford Fiesta ab Bj. 05.02 - 09.05

Ford Fusion ab Bj. 09.02 - 09.05

132307/13 / 01.07

Inhalt	1 Leitungsstrang	1 Modul UN-09	4 Schrauben M5 x 35	1 Flachsteckhülse	2 Kabelbinder 140mm lang
	1 Steckdose	1 Schraube M5x10	4 Sprengringe	1 Flachsteckhülsegehäuse	15 Kabelbinder 100mm lang
	1 Gummidichtung	1 Blechschraube	1 Sicherungshalter	1 Kabel rot	
	1 Durchführungstülle	4 Muttern M5	1 Sicherung 15A	1 Kabelbrücke rot / braun	

### Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Die Hutablage entfernen und die Kofferraumbodenabdeckung und Reserveradabdeckung ausbauen. Das Reserveradstaufach und Reserverad herausnehmen. Die Verkleidung der Kofferraumladekante entfernen (besteht aus 3 Teilen). Die linke und rechte Kofferraumseitenverkleidung ausbauen.

#### 3. Fiesta

Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), bohren Sie im Heckblech an geeigneter Stelle ein Loch mit ca. Ø 6 mm und dieses erweitern Sie auf ca. Ø 40 mm. (rechts unterhalb des Schloßträgers).

#### 4. Fusion

Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), bohren Sie im Heckblech an geeigneter Stelle ein Loch mit ca. Ø 6 mm und dieses erweitern Sie auf ca. Ø 40 mm. (rechts unterhalb des Schloßträgers oder am Bodenblech zur Reserveradwanne).

Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

- a) Das Leitungssatzende 7 / 12-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
- b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

**Seitliche Ausführung:** Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbarem Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausstrennen. Wichtig !!! Bei abklappbarem Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

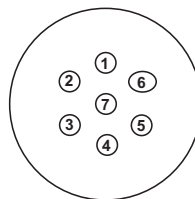
**Axiale Ausführung:** Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter.

Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

- c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

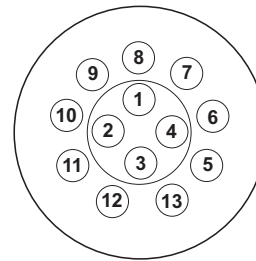
7 pol

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe:
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8 (RFS)	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9 (30)	rot / blau 2,5mm <sup>2</sup>
Ladeleitung	10 (15)	gelb 2,5mm <sup>2</sup>
Masse für Ladeleitung	11 (31)	weiß / braun 2,5mm <sup>2</sup>
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13 (31)	weiß / braun 2,5mm <sup>2</sup>



Kontaktbelegung  
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
  - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende das mit **L** gekennzeichnet ist, entlang zu der **linken** Rückleuchte verlegen und das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach der **linken Rückleuchte** entfernen.
  - a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach der **linken Rückleuchte** mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
  - b) Das verbleibende Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzes auf den Stecker der **linken Rückleuchte** stecken und verrasten.
  - c) Die Ringösen der Leitungen **2x braun** (und 13pol **weiß / braun 2,5mm<sup>2</sup>**) an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
7. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse **14-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit der Schraube M5x10 und Kabelbindern befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
8. Das Leitungssatzende das mit **R** gekennzeichnet ist, zu der **rechten** Rückleuchte verlegen und das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach der **rechten Rückleuchte** entfernen.
  - a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach der **rechten Rückleuchte** mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
  - b) Das verbleibende Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzes auf den Stecker der **rechten Rückleuchte** stecken und verrasten.
9. **Anschluß der Dauerstrom - Leitung (Modul) für Fahrzeuge mit 2-fachsteckverbindung im Kofferraum:**
  - a) Den Stecker der Steckverbindung 2-fach (grau) vom Leitungssatzende mit dem vorhanden fahrzeugseitigen Steckgehäuse an der rechten Kofferraumseite (oberhalb des Radkastens) zusammenstecken und verrasten.
  - b) Das Handschuhfach aushängen und die beiliegende Sicherung 15A in den dafür vorgesehenen Steckplatz im Sicherungskasten einsetzen.
  - c) **Die folgenden Teile: Leitung rot (lang) mit Sicherungshalter, Schutzhaube und Kabelbrücke rot / braun werden nicht benötigt.**
10. **Anschluß der Dauerstrom - Leitung (Modul) für Fahrzeuge ohne 2-fachsteckverbindung im Kofferraum:**
  - a) Die Leitung **rot (lang)** entlang der rechten Fahrzeugseite zur Mittelkonsole zum Zigarettenanzünder verlegen.
  - b) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 2-fach vom Zigarettenanzünder abziehen und mit dem passenden Gegenstück der **Kabelbrücke rot / braun** verbinden und verrasten.
  - c) Das verbleibende Steckgehäuse der **Kabelbrücke rot / braun** auf den Zigarettenanzünder stecken und verrasten.

- d) Den Stecker der Steckverbindung 2-fach (grau) vom Leitungssatzende an der rechten Kofferraumseite (ca. 30 cm unterhalb der 5-fach Steckverbindung Rückleuchte) abtrennen und das Kabelende ca. 5mm abisolieren.
- e) Die Flachsteckhülse an der Leitung **rot** des Leitungssatzes ancrimpen und in das Flachsteckhülsegehäuse stecken.
- f) Die soeben montierte Flachsteckhülse der Leitung **rot** mit dem Flachstecker der Leitung **rot (lang)** zusammenstecken und verrasten.
- g) Den Flachstecker der langen Leitung **rot** (am Zigarettenanzünder) in den Sicherungshalter stecken und verrasten.
- h) Den Flachstecker der **Kabelbrücke rot / braun** in den Sicherungshalter stecken und verrasten.
- i) Die Sicherung **15A** in den Sicherungshalter stecken.

#### 11. Fahrzeuge ohne Einparkhilfe (PDC)

Die Leitung **weiß/grün** endet lose in der linken Kofferraum-Seitenverkleidung (wird nicht benötigt, Leitungssatzende isolieren).

#### 12. Fahrzeuge mit Einparkhilfe (PDC)

Die Leitung **weiß/grün** des Leitungssatzes an den Zubehörsatz mit der Bestellnummer 99 08 99 anschließen.

#### **Stromversorgung Anhänger:**

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen gelb, rot/blau und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. 99 07 99

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. 99 06 99

#### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

**Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!**