Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Ford Escort Turnier ab Bj. 10.90 -

Bestell-Nr. WYR130307R

13 03 07R / 27.03.2019

Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Schraube M5 x 35	1 Blechschraube
	1 Steckdose 7 polig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	1 Durchführungstülle
	1 Steckdosendichtung	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Sprengring	8 Kabelbinder

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!

2. Entfernen Sie die Bodenverkleidung und die Verkleidungen zu den beiden Rückleuchten.

3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in den Kofferraumboden (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.

4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

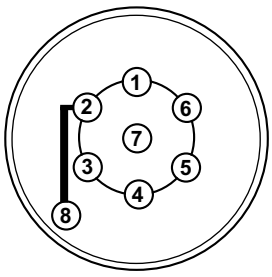
   a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.

   b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)

   c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:		Kabelfarbe :
Blinker links	1	(L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2	(54-G)	grau
Masse 1-8	3	(31)	braun
Blinker rechts	4	(R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	(58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6	(54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	(58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8	(58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.

   a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!

   b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/grün** und **grau/rot** zu der **rechten Schlußleuchte** verlegen.

   a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 7-fach abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.

   b) Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Schlußleuchte einstecken.

7. Das verbleibende Leitungssatzende zur linken Schlußleuchte verlegen.
   a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 7-fach abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
   b) Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Schlußleuchte einstecken.

8. Die Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

9. **Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**
   a) Untere Lenksäulenverkleidung und Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.
   b) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
   c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.
Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.
Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.