Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
OPEL Zafira	0035		402	Van	07/2000

Artikelnummer der AHK

OP0511

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

1,5 Stunden

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

Grundierung und Lack für die Versiegelung der vier unbedingt notwendigen Bohrungen im Heckblech

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

Kegelbohrer mit min. 36 mm Durchmesser.
Der Bohrungsdurchmesser ist mit einem Kegelbohrer durch wählbare Bohrtiefe variierbar. Passender Satz Torx Schraubendreher

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

Die große Stoßstangenverkleidung wird durch das Lösen der Torx-Schrauben oben, unten und seitlich gelöst

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

Den freiliegenden schwarzen Metall-Stoßfänger durch das Lösen von fünf Schrauben demontieren

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

Es sind im Fahrzeuginneren keine Verkleidungen abzubauen. Alle Öffnungen in der Verkleidung sind als Wartungsöffnungen für die Heckleuchten bereits vorhanden

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

Die Stoßstange muss nicht ausgeschnitten werden. Ein Ausschnitt ist auf der Innenseite für andere Kupplungsmodelle markiert

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

Keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

Die Montageanleitung ist sehr sparsam und einfach verfasst. Von unten an den Längsholmen müssen die beiden Winkeleisen links und rechts angeschraubt werden

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

Ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

Die Einbauanleitung ist nur für geübte Laien verständlich. Ungeübte sollten mit einer Montagezeit von 5 Stunden rechnen

Artikelnummern der Elektrosätze

UE0004

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

1,5 Stunden

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

Keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

Nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

Ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

Die Kabeldurchführung ist auf beiden Fahrzeugseiten im Werkzeug- und Warndreieck-Stauraum bereits vorhanden und mit einer Kunststoffkappe verschlossen

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

Die NSL ist nur auf der linken Seite ausgeführt und sollte direkt im Bereich des Steckers zum Lampenträger abgenommen werden

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrscheinwerfers?

Der Kabelbaum des E-Satzes sieht die Abnahme im Bereich des Steckers des Lampenträgers vor

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

Hinter der rechten Seitenverkleidung ist ein runder Mehrfachstecker für den Original Opel-Kabelsatz fest angeordnet

20. Anschlussfarben der Kabel

Die Farbcodierung des E-Satzes ist der beigepackten Einbauanleitung zu entnehmen, da die Kabelfarben sich mit der Modellreihe ändern

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Die Kofferraumsteckdose kann direkt am Einbauort angezapft werden, dazu ist sie über den Widerstand ihrer Rastnasen aus der Seitenverkleidung zum Wageninneren hin herauszuziehen

Demontage der Stoßstange

Einsetzen der Blech-muttern

Festschrauben der Winkeleisen

Befestigen der Traverse

Ansicht Fahrzeug von hinten

Ansicht Fahrzeug von der Seite

Abstand des Kugel-Kopfes

Demontage der Rückleuchte

Durchführung des Kabelstranges

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Greiner unter d.greiner@kupplung.de in Verbindung.

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003